

# Vehicdata Datendisplay Einbauanleitung

## BMW E9X

Vor Beginn der Montage unbedingt die Fahrzeugbatterie abklemmen!  
Die Installation darf ausschließlich durch qualifiziertes Fachpersonal erfolgen.

Display mit Rahmen  
Kabelbaum für Display & Steuerbox  
Steuerbox

Torx T20  
Kunststoffkeil (optional)  
Ratsche (Steckschlüssel) 8mm  
Flachschraubendreher  
Kleiner Flachschraubendreher oder Büroklammer (zum umpinnen)

**Folgende Komponenten müssen entfernt werden:**

**Zierleiste im Innenraum** – Sie trägt den Lüftungsauslass

**Luftauslass** – Muss entfernt werden, um Display und Rahmen einsetzen zu können

**Verkleidung unter dem Handschuhfach** (im Fußraum auf der Beifahrerseite)

Die Demontage beginnt auf der Beifahrerseite mit dem vorsichtigen Lösen der Zierleiste. Die Verwendung eines Kunststoffhebels oder -keils ist empfehlenswert, um Beschädigungen zu vermeiden.



Die Leiste wird vorsichtig weiter in Richtung Lenkrad gelöst. **Wichtig:** Der Startknopf und die Schaltereinheit am Luftauslass sind noch per Kabel mit dem Armaturenbrett verbunden – also nicht ruckartig ziehen.

Den Stecker am Start/Stop-Knopf abziehen:



Sobald der Start/Stop-Knopf gelöst ist, lässt sich die Leiste weiter herausziehen.

Anschließend die Steckverbindungen der Schaltereinheit trennen.



Der Luftauslass ist mit zwei 8-mm-Muttern sowie mehreren Clips an der Zierleiste fixiert.

Die Muttern sitzen jeweils an den äußeren Enden – eine links, eine rechts.



Die Clips sollten vorsichtig mit einem Flachsraubendreher gelöst werden.

Am besten beginnt man auf einer Seite und arbeitet sich langsam vor, während man den Luftauslass gleichzeitig behutsam von der Zierleiste abdrückt.



Nun lässt sich die Abdeckung unter dem Handschuhfach demontieren. In der Regel sind auf jeder Seite zwei Torx T20-Schrauben verbaut, die zuvor entfernt werden müssen.



Jetzt kann die Abdeckung vorsichtig nach unten gelöst werden.  
**Achtung:** Die Steckverbindung der Fußraumbeleuchtung muss zuvor noch getrennt werden.



Der Weg vom Frischluftgrill bis unter das Handschuhfach ist nun frei und das DisplayKabel kann verlegt werden. Von welcher Seite (oben nach unten oder unten nach oben) man anfängt bleibt einem selbst überlassen. Auf der rechten Seite der Öffnung, an der der Frischluftgrill war, kann man das DisplayKabel nach unten schieben bzw. von unten nach oben fädeln.

Die Junction Box ist jetzt frei zugänglich im Beifahrerfußraum sichtbar. Sie verfügt über einen **blauen** und einen **schwarzen Stecker**. Die Position dieser Stecker (links/rechts) kann je nach Fahrzeug abweichen.

#### **Zuordnung der Anschlüsse:**

**Schwarzer Stecker** = Spannungsversorgung (12V, Masse und CAN-Bus (Verbindung zum Controller)

#### **Kabelbelegung am Kabelbaum des Display-Controllers:**

**Grün** = 12V (Junction Box, schwarzer Stecker, Pin 50)

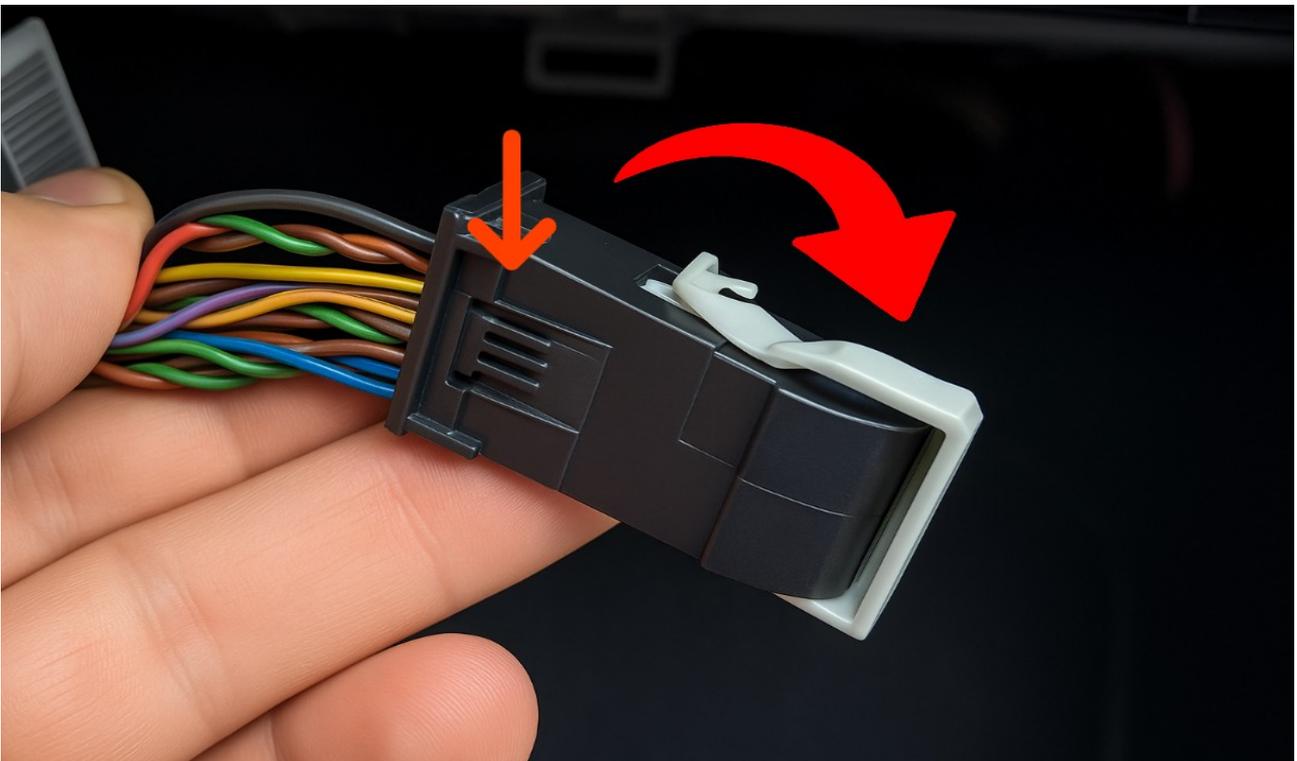
**Braun** = Masse / Ground (Junction Box, schwarzer Stecker, Pin 6)

**Grün/Orange** = CAN High (Junction Box, schwarzer Stecker, Pin 47)

**Grün** = CAN Low (Junction Box, schwarzer, Pin 48)

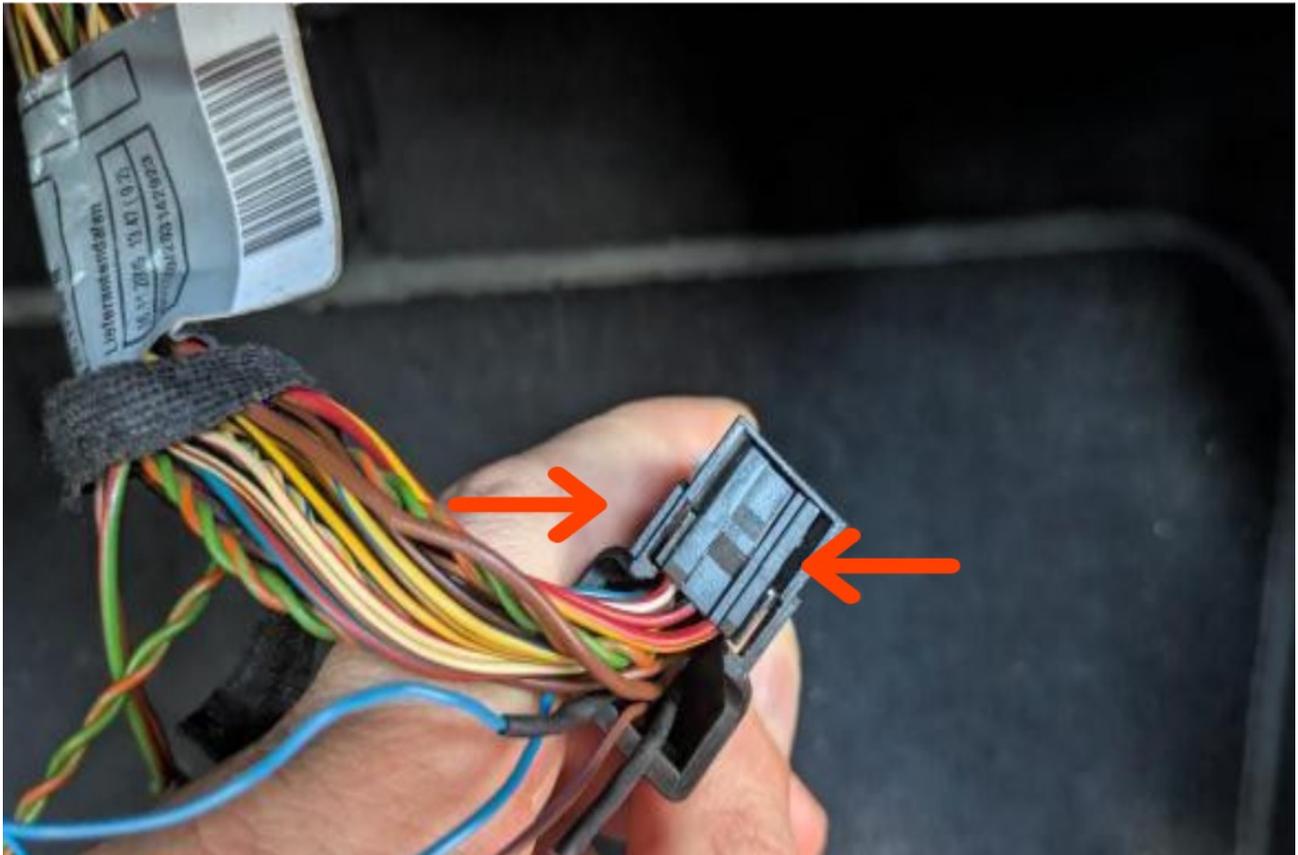


Als nächstes wird der Schwarze Stecker gelöst.  
Dafür drückt man die Verriegelung und schwenkt gleichzeitig den  
Sicherungsbügel zur Seite, um den Stecker zu entriegeln.



Beim Entriegeln wird der Stecker ein Stück aus der Junction Box  
herausgedrückt und kann anschließend vollständig abgezogen werden.

Um das Steckergehäuse zu öffnen, müssen die seitlichen Haltenasen auseinander gedrückt werden – das gelingt meist per Hand, alternativ kann ein Flachsraubendreher als Hebel verwendet werden.



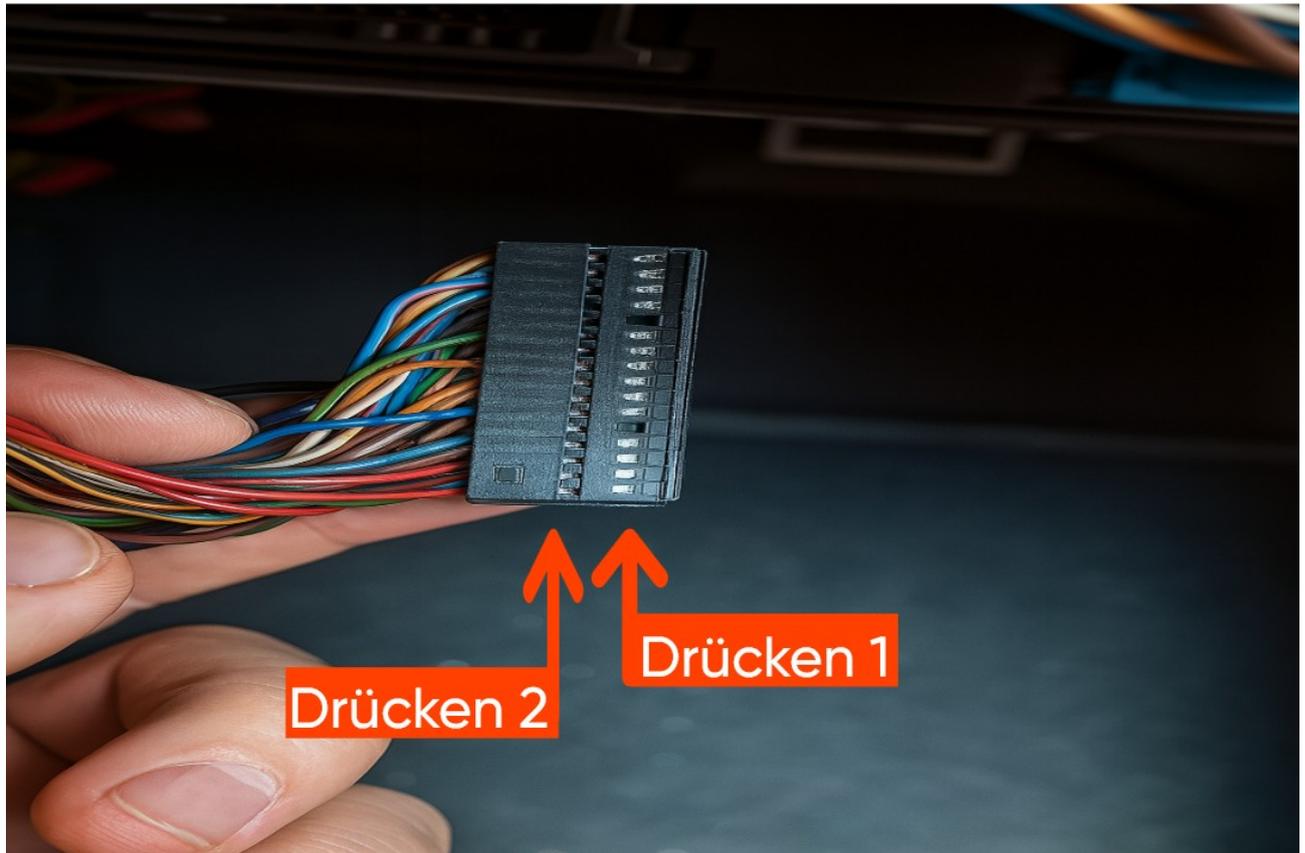
Während die Haltenasen auseinander gedrückt werden, das Gehäuse vorsichtig nach hinten schieben – dadurch lösen sich die inneren Steckkontakte und werden freigelegt.

Nun werden die Kabel an **Pin 47 (CAN\_High, Grün/Orange)** und **Pin 48 (CAN\_Low, Grün)** aus dem Stecker entfernt.

Dazu eignet sich ein kleiner Flachsraubendreher, eine feine Nadel oder ein ähnliches Werkzeug. Die Crimpkontakte besitzen eine kleine Metallfahne, die wie ein Widerhaken wirkt. Diese muss vorsichtig **nach unten gedrückt** werden, während gleichzeitig **leicht am Kabel gezogen** wird.

### Wichtig:

Die Metallfahne kann beim Herausziehen in einer Zwischennase erneut einrasten. In diesem Fall muss sie ein zweites Mal gedrückt werden, um den Kontakt vollständig zu lösen. Geduld und Gefühl sind hier entscheidend – Gewalt beschädigt die Kontakte.



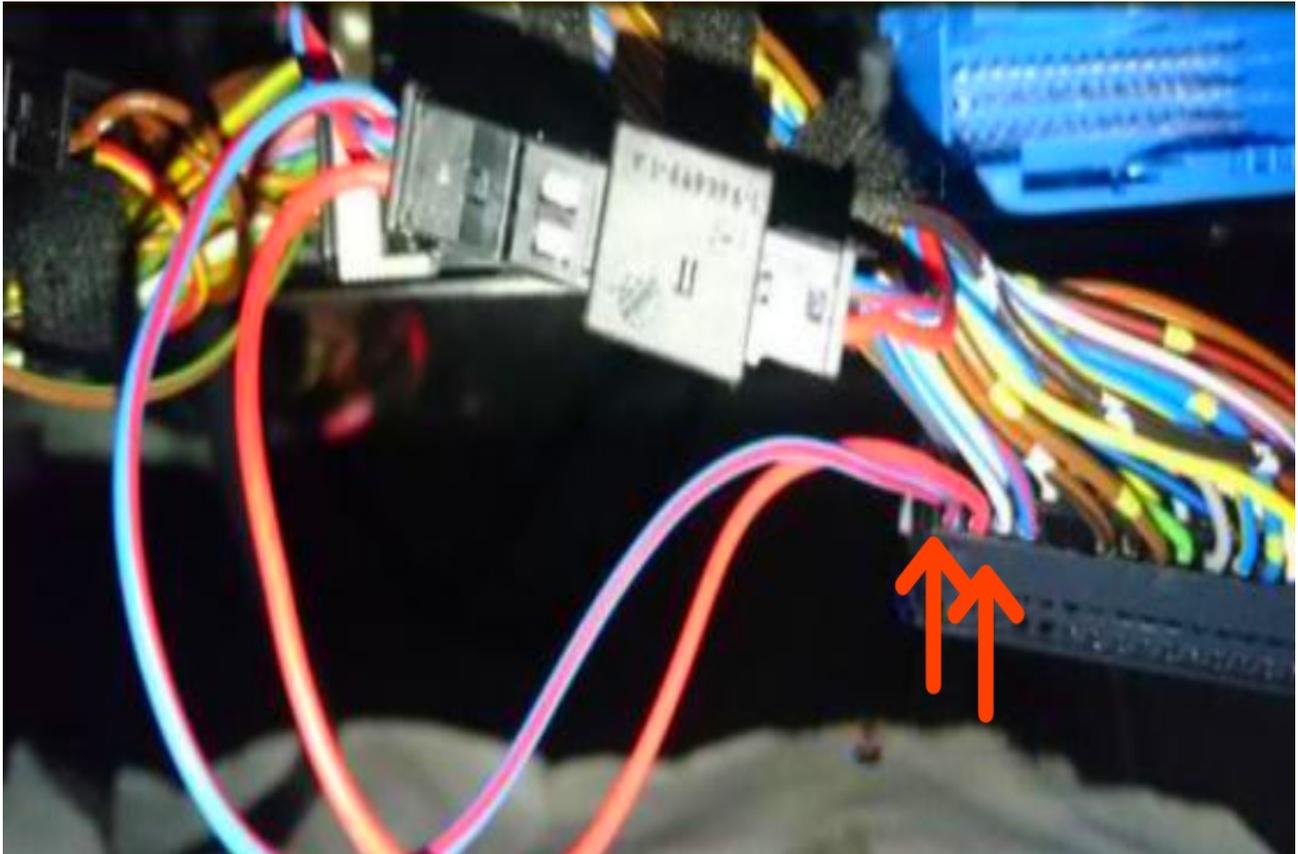
**Pin 47** und **Pin 48** wird – wie bereits erwähnt – in das mitgelieferte Buchsengehäuse eingesetzt.

Dabei ist unbedingt darauf zu achten, dass die Kabelfarben beim späteren Verbinden der Stecker zueinander passen. **CAN\_High (Rot/Blau)** sollte im Buchsengehäuse auf der **rechten Seite** eingepinnt werden (je nach Blickwinkel).

Das offene Ende des Display-Kabels wird anschließend korrekt in den Stecker der Junction Box eingesetzt:

- **Pin 47:** Grün/Orange (CAN\_High)
- **Pin 48:** Grün (CAN\_Low)

Beim Einpinnen muss darauf geachtet werden, dass die kleine Metallfahne hörbar oder spürbar **einrastet** – das gilt sowohl für das mitgelieferte Buchsengehäuse als auch für den Originalstecker der Junction Box. Nur so ist ein sicherer Halt und eine zuverlässige Verbindung gewährleistet.



Damit ist der Controller nun vollständig in den CAN-Bus-Kreis integriert.

---

### **Spannungsversorgung über den schwarzen Stecker**

Die Spannungsversorgung erfolgt über den **schwarzen Stecker**, der auf die gleiche Weise bearbeitet wird:

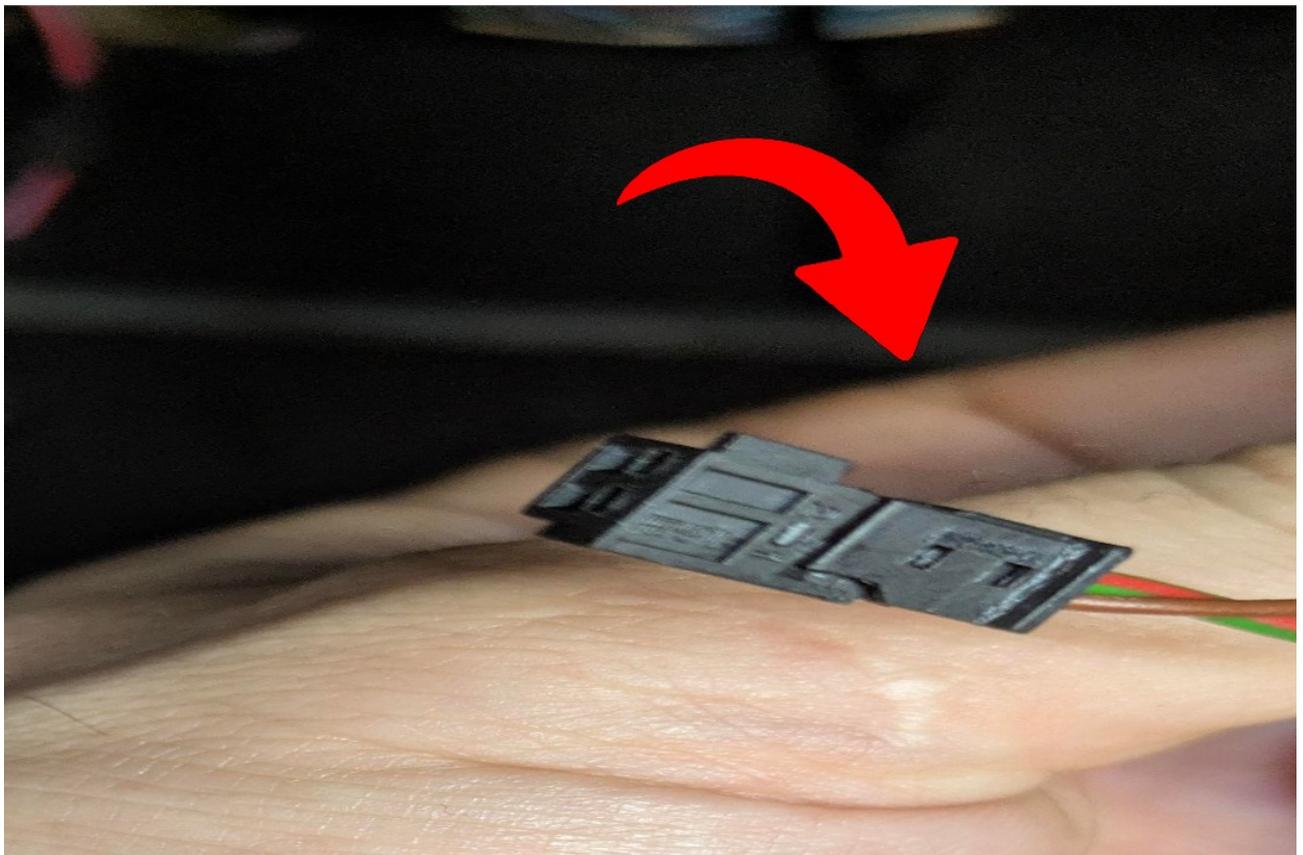
1. **Steckergehäuse entfernen**, wie bereits zuvor beschrieben.
2. **Pin 50** wird ausgepinnt – dieser ist Grün.

- Dieses Kabel wird in das mitgelieferte Buchsengehäuse eingepinnt (rechte Seite – passend zum Anschlussplan des Display-Controller-Kabelbaums).
- Das Rote **Kabel des neuen Kabelbaums** wird an **Pin 50** des Steckers eingepinnt.

3. **Pin 6 (Masse, braun)** wird ebenfalls entfernt und in das mitgelieferte Buchsengehäuse übertragen.

- Das **braune Massekabel** des Kabelbaums wird dann wieder an **Pin 6** des Steckers eingepinnt.

Auch hier gilt: **Darauf achten, dass die Kontakte vollständig einrasten** – sowohl im Zusatzgehäuse als auch beim Zurückstecken in den Originalstecker der Junction Box. Nur so ist eine sichere elektrische Verbindung gewährleistet.



Der **schwarze Stecker** kann nun wieder mit der Junction Box verbunden werden.

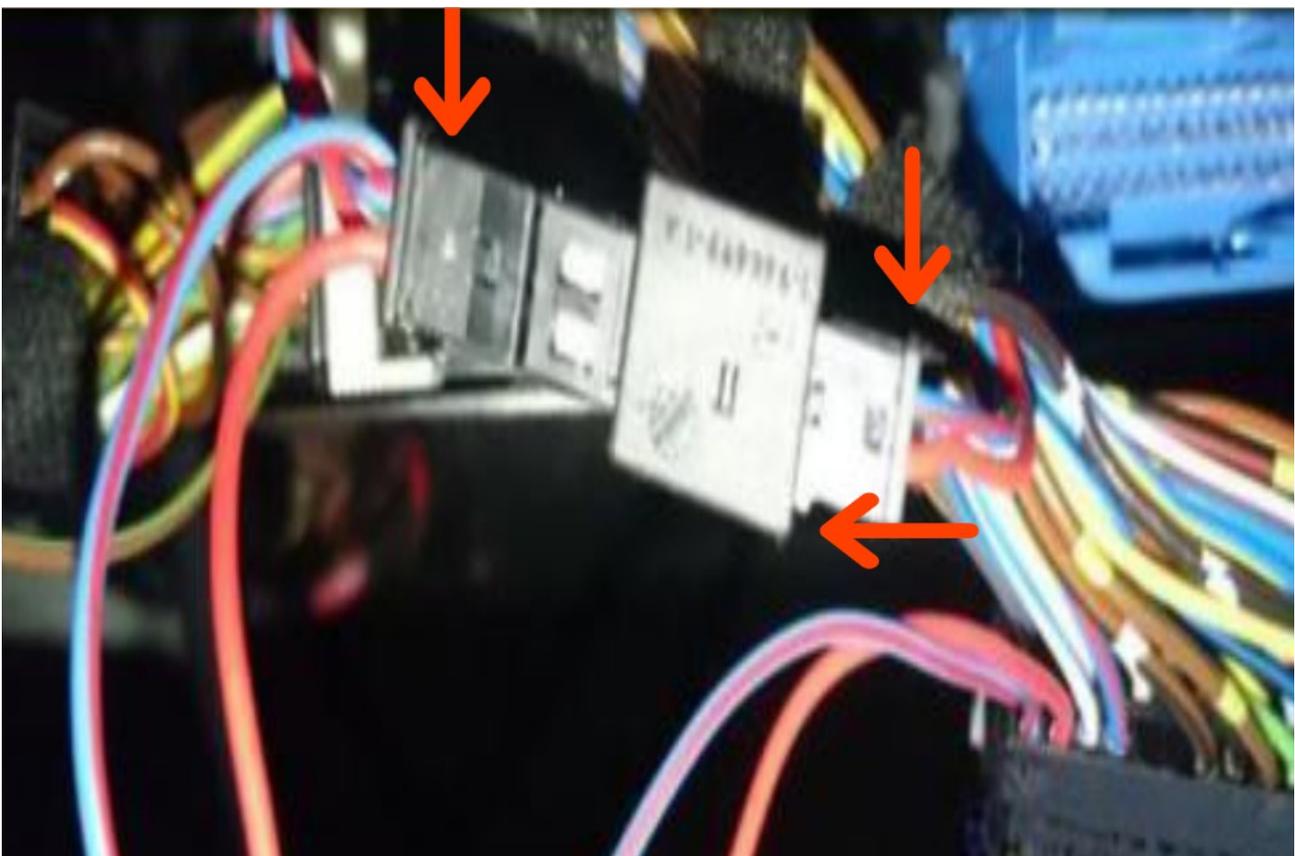
**Wichtiger Hinweis:**

**Niemals die Spannungsversorgung mit dem CAN-Bus vertauschen!**

Ein falscher Anschluss kann schwerwiegende Schäden an der Fahrzeugelektronik verursachen.

Jetzt werden beide Stecker – **blau (CAN-Bus)** und **schwarz (Stromversorgung)** – an den Kabelbaum des Display-Controllers angeschlossen.

Dabei unbedingt **ein letztes Mal die Kabelfarben überprüfen** – sie müssen exakt mit dem Controller-Kabelbaum übereinstimmen. Ein falscher Anschluss kann zu Kurzschlüssen oder Schäden an Steuergeräten führen und hohe Reparaturkosten verursachen.



Anschließend wird das innere Gitterelement aus dem Rahmen entfernt.  
Für die Kabeldurchführung ist danach ein Loch in den Rahmen zu bohren  
– idealerweise an einer unauffälligen Stelle, die genügend Platz bietet.



Die Frischluftgitter müssen zunächst ausgebaut werden. Danach wird das innere Gitterelement aus dem Rahmen entfernt.



**Auf der Unterseite muss eine Bohrung gemacht werden, um den Display-Anschluss durchzuführen.**

Auf der Rückseite des Displays stehen zwei Bezeichnungen: "LCD" und "Data".

Die Kabel müssen an der Stelle angeschlossen werden, wo "LCD" am Display steht – und ebenfalls an der **Steuerbox** bei der entsprechenden LCD-Markierung.

Auf der Steuerbox ist zusätzlich ein Anschluss mit der Bezeichnung "CAN" vorhanden.

Dieser muss an der Stelle angeschlossen werden, wo zuvor die neuen vier Kabel angeschlossen wurden.

**Achtung:**

Die Anschlüsse dürfen **nicht vertauscht** werden!

**Der CAN-Anschluss darf keinesfalls mit dem LCD-Anschluss**

**verbunden werden, da sonst Beschädigungen am System entstehen können.**



Das Displaykabel wird nun mit dem Display verbunden.  
Anschließend kann es in die originalen Befestigungspunkte der Luftführung (OEM-Aufnahmen) eingeklipst bzw. verlegt werden, um einen sicheren und sauberen Kabelverlauf zu gewährleisten.

**WARNUNG: Stecker nur mit Vorsicht und ohne Gewalt einstecken!**  
**Gefahr von Abbrechen!**

Die Abdeckung im Beifahrerfußraum wieder montieren und den Controller an einer geeigneten Stelle sicher verstauen.

**Das Vehicdata ist jetzt einsatzbereit.**

**Viel Freude bei der Nutzung!**